

## 1. Ghosts

Some say that sailors are a superstitious group. Long nights of watching stars predispose them to a belief in astrology. Long periods of isolation lead them to believe in psychic phenomena that others would laugh at. This may explain sailors' frequent reports of seeing phantom ships. From the Gulf of Mexico, across the Atlantic, and to the South China Sea, sailors often claim that such vessels haunt the seas. One of the most famous stories of ghost ships is the Flying Dutchman, which sailed in 1680 from Amsterdam to Dutch East India under Hendrick Vanderdecken. When the captain ignored the danger warnings of a storm, his ship was smashed and the crew was lost. According to legend, his arrogance invoked the wrath of God, who condemned the lost crewmembers to battle the waters off the Cape of Good Hope for eternity. Since then, there have been repeated sightings of the Flying Dutchman, one as recent as 1939. Many sightings of phantom ships occur in areas where vessels are known to have sunk. Sailors can never divine when or where they will next encounter a phantom ship. Rather, most of their sightings occur randomly, only later to bring forth information of a former sea horror. Some say that ghosts aboard a phantom ship are trying to use living sailors as their intermediaries. Still others think that the existence of phantom ships is merely a self-perpetuating myth for bored sailors who are prone to too much idle meditation about the meaning of life and death on the high seas.

## اشباح

يقول البعض أن البحارة هم مجموعة خرافية. ليال طويلة من مشاهدة النجوم تؤهبهم للاعتقاد في علم التنجيم. فترات طويلة من العزلة تقودهم إلى الإيمان بالظواهر النفسية التي قد يضحك عليها الآخرون. قد يفسر هذا تقارير البحارة المتكررة عن رؤية السفن الوهمية. من خليج المكسيك، عبر المحيط الأطلسي، وإلى بحر الصين الجنوبي، غالباً ما يدعي البحارة أن مثل هذه السفن تطارد البحار. واحدة من أشهر قصص سفن الأشباح هي الهولندي الطائر، الذي أبحر في عام ١٦٨٠ من أمستردام إلى الهند الشرقية الهولندية تحت قيادة هنريك فاندريكين، وعندما تجاهل القبطان تحذيرات الخطر من العاصفة، تحطمت سفينته وفقد الطاقم. وفقاً للأسطورة، فإن غطرسته أثارت غضب الله، الذي أدان أفراد الطاقم المفقودين لمحاربة المياه قبالة رأس الرجاء الصالح إلى الأبد. منذ ذلك الحين، كانت هناك مشاهدات متكررة للهولندي الطائر، أحدها يعود إلى عام ١٩٣٩. تحدث العديد من مشاهد السفن الوهمية في المناطق التي من المعروف أن السفن قد غرقت فيها. لا يمكن للبحارة أبداً معرفة متى أو أين سيواجهون سفينة وهمية في المرة القادمة. بدلاً من ذلك، تحدث معظم مشاهداتهم بشكل عشوائي، فقط في وقت لاحق لتقديم معلومات عن رعب بحري سابق. يقول البعض أن الأشباح على متن سفينة وهمية تحاول استخدام البحارة الأحياء كوسطاء لهم. لا يزال آخرون يعتقدون أن وجود السفن الوهمية هو مجرد أسطورة مستدامة للبحارة الذين يشعرون بالملل والذين يميلون إلى الكثير من التأمل الخامل حول معنى الحياة والموت في أعالي البحار.